

ACCIONA **en 2008**

ACCIONA ha participado en las principales infraestructuras de la historia moderna de España

ACCIONA INFRAESTRUCTURAS

Con una cartera de proyectos de 7.341 millones de euros, ACCIONA Infraestructuras se sitúa a la vanguardia tecnológica, habiendo destinado el 22% de su facturación al ámbito internacional.

ACCIONA Infraestructuras nació en 1850. Desde entonces se ha forjado un merecido prestigio como **una de las empresas más emblemáticas del sector** en España. A lo largo de todos estos años ha contribuido a la vertebración del país gracias a numerosos proyectos de autopistas, autovías, carreteras, puentes, viaductos, líneas de ferrocarril y metropolitanos, en los que ha aplicado los sistemas constructivos más punteros e innovadores. La realización de obras hidráulicas (presas, plantas de depuración y tratamiento de agua, desalinizadoras, canales y colectores...), obras marítimas, obras subterráneas y obras industriales también constituye otro de los apartados importantes.

ACCIONA Infraestructuras no sólo es el brazo ejecutor de todos estos proyectos, en muchos casos, su implicación abarca desde el proyecto de ingeniería hasta la gestión y posterior mantenimiento de muchos de ellos, como en el caso de las autovías.

A nivel internacional, la Compañía tiene una sólida implantación en mercados estratégicos y ha desarrollado y/o formado parte en algunas de las obras de infraestructura más importantes de los últimos 50 años. Entre las más recientes destacan las **Torres Petronas en Malasia, el Puente Ting Kau en China y la Red Vial Litoral Central en Chile.**

La actividad de ACCIONA Infraestructuras tiene **dos líneas básicas de negocio: Obra civil y Edificación**, reforzadas con unidades especializadas como los talleres de estructuras metálicas, el servicio de maquinaria, el área de mantenimiento de infraestructuras, el área de instalaciones y las ingenierías. Además, la Compañía ha desarrollado un entramado de empresas auxiliares especializadas con el objetivo de maximizar la eficacia en cada una de sus actividades.

ACCIONA Infraestructuras ha sido **pionera en la co-financiación público-privada de infraestructuras**, construyendo autovías, túneles y ferrocarriles en régimen de concesión. En 1980 también se añadió la concesión hospitalaria. Su campo de actuación se extiende a todo el conjunto de actividades de las ramas constructivas, tanto desde el punto de vista de la ingeniería como de la ejecución de obras. Todas sus actuaciones se desarrollan atendiendo a aspectos económicos, ambientales y sociales con un criterio global de sostenibilidad.

Además de la ejecución, en muchos de los proyectos realizados, ACCIONA continúa al frente de la gestión. En España, gran parte de las infraestructuras de transporte (carreteras, autopistas y líneas ferroviarias) y de infraestructuras sociales (hospitales y centros educativos), funcionan mediante el sistema de concesión y ACCIONA Infraestructuras se ha convertido en la adjudicataria y, por lo tanto, gestora de muchas de ellas.

El 22% de la facturación es de origen internacional

FACTURACIÓN:
3.592
MILLONES DE EUROS

LICITACIONES EN ESPAÑA: MÁS DE
25.000
MILLONES DE EUROS
(68% OBRA CIVIL,
37% EDIFICACIÓN)

CARTERA DE PROYECTOS
7.341
MILLONES DE EUROS

Pioneros en la co-financiación público-privada de infraestructuras

El esfuerzo innovador de ACCIONA Infraestructuras ha situado a la compañía **a la vanguardia de la I+D+i en el sector de la construcción.**

Es la empresa líder en implantación de las más avanzadas técnicas de ejecución de obras aplicando la última tecnología. ACCIONA Infraestructuras colabora con institutos de investigación y universidades de reconocido prestigio en numerosos proyectos europeos y mundiales, en los que se estudian y desarrollan nuevas, complejas e innovadoras técnicas de construcción. Además, colabora de forma activa en proyectos de investigación relacionados con la gestión en obra

de materiales de construcción, la gestión de información y la reducción de plazos en la ejecución de las obras. Todas las actuaciones de ACCIONA Infraestructuras se desarrollan, también, atendiendo a aspectos ambientales, sociales y económicos con un **criterio global de sostenibilidad** y una atención permanente hacia la mejora de los procesos de construcción y a la aplicación de medidas para la protección del medio ambiente. Como muestra de su apuesta por una construcción sostenible, ACCIONA Infraestructuras quiere implicar a todo el sector. Para ello, convoca anualmente varios concursos con el objetivo de identificar las mejores prácticas.

ACCIONA otorga tres premios bajo el criterio de un comité de evaluación formado por prestigiosos profesionales externos e independientes: el Premio a la mejor Gestión de la Prevención, el Premio a la mejor Gestión de la Calidad y del Medio Ambiente en la ejecución de la Obra, y el Premio a la mejor Gestión de Obra.

Premios en España

Durante el año 2008, ACCIONA Infraestructuras ha recibido numerosos galardones en reconocimiento a su trabajo:

- Premio de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia a la obra Bypass Sur M-30.
- Premio a la Seguridad y la Salud por el Ente Público Portos de Galicia a la obra Departamentos para usuarios en el Puerto de Rianxo. Este premio reconoce el trabajo de las empresas que participan en las obras portuarias realizadas en los Puertos de Galicia,

así como su actitud y comportamiento frente a la prevención de riesgos laborales.

- Premio PREVER (Premio Nacional de Prevención Laboral), que reconoce el compromiso y esfuerzo de ACCIONA por incorporar la gestión preventiva en todas sus actuaciones y desarrollarla en la obra Adriatic LNG Terminal (una plataforma de hormigón para una terminal de regasificación de gas natural licuado-LNG), construida por ACCIONA Infraestructuras en Algeciras.

Este proyecto ha implantado excelentes prácticas en materia de seguridad y prevención de riesgos laborales que han permitido ejecutar esta obra con total éxito, logrando que ninguna de las 800 personas que han trabajado en los últimos tres años, haya sufrido ningún tipo de accidente laboral. Hasta tal punto que le ha merecido un segundo galardón: el Premio de Aker Solutions a la Seguridad y Prevención de Riesgos Laborales.

OBRA

EN ESPAÑA DURANTE 2008

CONTRATADA

• Obras de ferrocarril:

- Plataforma. LAV Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Tramo: La Sagrera-Nudo de la Trinidad. (Barcelona).
- Prolongación Línea de FGC en Sabadell. (Barcelona).
- Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: Vilagarcía de Arousa-Catoira. (Pontevedra).
- Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Línea Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Lubian, Subtramo: Otero de Bodas-Cernadilla. (Zamora).
- Prolongación de la línea 2 de Metro de Madrid a Las Rosas. (Madrid).
- Plataforma del nuevo acceso ferroviario

de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Crevillente-San Isidro. (Alicante).

- Línea Bobadilla-Algeciras. Tramo: Cortes de la Frontera-San Pablo de Buceite. Renovación de vía. (Málaga-Cádiz).

• Obras de carreteras:

- Autovía A-33, Cieza-La Font de la Figuera. Tramo: A-31 a A-35. (Valencia).
- Autovía de Tarragona-Montblanc A-27. Tramo: Variante de Valls-Montblanc. (Tarragona).
- Autovía de acceso a A Coruña y conexión con el Aeropuerto de Alvedro. Tramo: As Lonzas-A Zapateira. (La Coruña).
- Autovía del Duero A-11. Tramo: Variante de Aranda-Burgos.
- Nueva carretera Icod de los Vinos-Santiago del Teide. Tramo: Icod-El Tanque. (Tenerife).
- Nuevo acceso a Roquetas de Mar y Vicar. Tramo: Variante de Roquetas de Mar-Almería.
- Acondicionamiento integral de la red de carreteras de la Diputación Provincial de Guadalajara y su mantenimiento. (Guadalajara).
- Corredor Sarria-Monforte. Tramo: A Aspera-Monforte. (Lugo).

• Puertos y Obras marítimas:

- Rehabilitación del Muelle nº2 en la Base

Naval de Rota. (Cádiz).

- Ampliación del Puerto de Ferrol, Puerto Exterior 2ª fase. (La Coruña).

• Obras hidráulicas:

- Abastecimiento a la futura mancomunidad de aguas de los núcleos colindantes con los embalses de Entrepeñas y Buendía. (Guadalajara y Cuenca).
- Embalse de San Salvador y Adenda nº1 al proyecto del embalse de San Salvador, en TT.MM. de Albaleta de Cinca, Vinaced y Bellver de Cinca (Huesca).

• Edificación industrial:

- Central de Ciclo combinado de Compostilla Grupo 6 (424,4 MW) y grupo 7 (427,7 MW) en la U.P.T. de Compostilla II, Cubillos del Sil. (León).
- Campo Solar planta de generación solar termoeléctrica de 50 MW en Palma del Río. (Córdoba).
- Ampliación planta de Cartagena. 5º tanque FB-251 para almacenamiento de GNL. Cartagena. (Murcia).
- Movimiento de tierras, urbanización, edificación e instalaciones eléctricas y mecánicas correspondientes a la primera fase de implantación industrial en el T.M. de Lumbier. (Navarra).

• Edificación no residencial:

- Terminal de graneles sólidos agroalimen-

tarios en el Puerto de Santander. (Cantabria).

- Arquitectura, instalaciones, elevadores, movimiento de tierras, cimentación y estructura del Centro Comercial Cornellá de Llobregat (Barcelona).
- Terminal de contenedores en Isla Verde Exterior. Algeciras. (Cádiz).

• Edificación residencial:

- 187 viviendas VPPL, garaje, trasteros y piscina, en la parcela TR-10B del P.P.II-4 de Sanchinarro. (Madrid).
- 122 viviendas, 65 trasteros, 155 garajes y 10 locales y su urbanización interior y exterior en PAU-1 sita en las partidas de San Blas y de Tartanell o Llano del Esparatal. (Alicante).

• Urbanización:

- Urbanización del Parque Empresarial "El Recuenco" en Calahorra. (La Rioja).
- Urbanización del sector SUZ 55-1 del P.G.O.U. de Zaragoza.

• Rehabilitación:

- Desarrollo de los espacios interiores del Palacio de Congresos, correspondiente a la segunda fase de la actuación "Aparcamiento, remonte mecánico y equipamiento cultural Palacio de Congresos en Safont". (Toledo).
- Reordenación funcional y arquitectónica del área de hospitalización Torre A, del Hospital Clínico Universitario "Virgen de la Victoria". (Málaga).

OBRA

EN 2008

EJECUTADA

• Obras de ferrocarril:

- LAV Aeropuerto de Jerez-Cádiz.
- AVE Sant Joan Despí-Sant Boi Llobregat.
- Plataforma AVE Villargordo-Venta del Moro.
- Túnel de Pajares.
- Plataforma AVE Sotiello-Campomanes.
- Plataforma AVE Horcajada-Naharros.
- LAV Vigo-Das Maceiras.
- Caminos LAV Madrid-Frontera francesa.
- AVE Villaverde Medina-Villafranca de Duero.

• Metropolitanos:

- Tranvía de Murcia.
- Tranvía de Parla.
- Línea 9 del Metro de Barcelona.
- Tranvía de Besós, Trambesós.
- Tranvía de Tenerife.

• Obras de carreteras:

- Autovía de acceso a A Coruña y conexión con el aeropuerto de Alvedro. Tramo: As Lonzas- A Zapateira (La Coruña).
- Autovía del Cantábrico A-8. Tramo: Villalba-Touzas y tramo: Mondoñedo-Lorenzana (Lugo).
- Autovía del Mediterráneo A-7 y autovía GR-14. Tramo: Guadalfeo-La Gorgoracha, y acceso al Puerto de Motril, TT.MM. de Velez de Benaudalla, Motril y Salobreña (Granada).
- Autovía A-30 Murcia-Puerto la Cadena.
- Reforma A-2 Guadalajara.
- Autovía A-63 Grado-Doriga y Doriga-Cornellana.

• Vías urbanas:

- Ronda este de Lugo. Tramo: cruce con la N-640 a Ribadeo- cruce con la LU-530 a Fonsagrada (Lugo).
- Pavimentación de las calles de Teruel, 3ª fase.
- Pavimentación del Paseo del Ovalo de Teruel (Aragón).
- Circunvalación a Las Palmas de Gran Canaria.
- Fase IV: Tamaraceite Tenoya Arucas Costa. Isla de Gran Canaria.

• Obras aeroportuarias:

- Edificio aparcamiento y accesos provisionales en el aeropuerto de Málaga.
- Terminal Aeroportuaria Alicante.
- Aeropuerto de León.
- Edificio TLP Base Aérea de Albacete.
- Aeropuerto de Santander.
- Nuevo Edificio terminal dique del Aeropuerto de Barcelona.

• Obras marítimas:

- Ampliación del Puerto de El Ferrol (Puerto exterior) 2ª fase. (A Coruña).
- Dique sur del Puerto de Barcelona – Tramo 3.
- Prolongación del dique rompeolas del Puerto de Tarragona.
- Puerto deportivo de Roda de Bará (Tarragona).
- Nueva Terminal de contenedores en la dársena del Este del Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

• Obras hidráulicas:

- Emisario Terrestre: A Malata Edar de Cabo Priorioño. Depuración y vertido de Ferrol (A Coruña).
- Desalinizadora IDAM Torre Vieja (Alicante).
- EDAR Arroyo Culebro (Madrid).
- Recuperación del Canal de Castilla.
- Presa de Mularroya.

• Construcción de hospitales:

- Hospital General de Toledo.
- Centro de Salud de Landete (Cuenca).
- Hospital de Mieres (Asturias).
- Centro de Salud de Teruel.

• Obra industrial:

- Estación de compresión Alcázar de San Juan.
- Planta termosolar La Risca (Badajoz).
- Terminal de graneles Fiochi en Santander.
- Huerta Solar Hondo Espartosa y Agreda.

• Edificación no residencial:

- Fase final de la Casa del Agua y acondicionamiento interior del centro termal: piscina, gimnasio y centro de talasoterapia (A Coruña).
- Biblioteca de la Ciudad de la Cultura de Galicia en Santiago de Compostela (A Coruña).
- Auditorio de Torre Vieja (Alicante).
- Palacio de Congresos de Palma de Mallorca.
- Seminario Comillas (Cantabria).
- Pabellón de Aragón y Pabellón de ACCIONA en la Expo de Zaragoza.
- Delegación de la Agencia Tributaria de Girona.
- Tanatorio de Girona.
- Centro tecnológico de Getafe (Madrid).
- Obelisco de Santiago Calatrava para Caja Madrid en Plaza de Castilla (Madrid).

• Edificación residencial:

- 178 viviendas, 205 trasteros, 249 garajes y 12 locales y su urbanización interior y exterior en los terrenos de la fábrica de Tabacos de A Coruña.
- Viviendas La Mariola en Lleida.
- Viviendas Manresa.
- 253 viviendas Emvialsa Fuentelucha (Madrid).
- Viviendas Vistaparque Ensanche de Vallecas (Madrid).

• Urbanización:

- Hotel Estrella del Mar. Urbanización Real de Zaragoza. Marbella (Málaga).
- Urbanización del Parque Empresarial de Vila Nova de Arousa (Pontevedra).
- Urbanización general de la Expo de Zaragoza.

• Rehabilitación:

- Reforma del Palacio Arzobispal de Zaragoza.
- Rehabilitación del Banco de España de Huesca.
- Reforma del Hotel Baronia Escriche (Aragón).
- Rehabilitación de la Plaça Braus de Tarragona.
- Rehabilitación del Pabellón de Cristal (Madrid).

• **América, Asia y Europa** son las áreas geográficas más dinámicas

• **En 2009 se resuelve la adjudicación de la construcción del Tercer juego de esclusas del Canal de Panamá, al que ACCIONA se presenta con uno de los proyectos más punteros**

INTERNACIONAL

ACCIONA Infraestructuras también ha desarrollado **una intensa actividad internacional a lo largo de 2008**. El proyecto más relevante ha sido la elaboración de una de las ofertas para la construcción del "Tercer juego de esclusas" del Canal de Panamá. A lo largo de 2009 se hará efectivo el proceso de adjudicación de la que será una de las obras de mayor envergadura del planeta.

Por áreas geográficas, América, Asia y Europa han sido las zonas con mayor actividad.

En Canadá, ACCIONA Infraestructuras ha sido seleccionada para diseñar, construir y financiar el **Hospital Royal Jubilé** (British Columbia).

El hospital contará con 500 camas en una superficie de 35.000 m² y será el primero de estas características en Norteamérica. También en Canadá, se encuentra precalificada en diversos proyectos entre los que destacan el **CHUM Hospital** (Québec) —700 camas en una superficie de unos 212.500 m² en el centro de Montreal—, el **Cuartel General de la Policía Montada del Canadá** (British Columbia) y los hospitales Women's College y Forensic en Ontario. Asimismo, durante 2008 empezó la construcción de los 42 km de la **Autopista A-30** (Montreal) entre Vaudreuil-Dorion y Châteauguay.

En Brasil, ha comenzado la ampliación y mejora de la carretera Federal BR-393 (200,4 km de longitud) en el Estado de Río de Janeiro.

En México, ACCIONA Infraestructuras ha sido seleccionada por el gobierno del estado de Campeche para construir la **ampliación del Centro de Convenciones Campeche XXI** —una estructura prefabricada de hormigón sobre una superficie de 18.000 m²— y el Centro de Convenciones Ciudad del Carmen. Asimismo, se entregaron diversos proyectos, siendo los más relevantes el edificio de oficinas Antara en plena zona *prime* de México D.F. y los edificios residenciales: Playa Mar 3 Cantos I (Acapulco) y Cumbres de Santa Fe I (México D.F.).

Destaca la inauguración de la primera fase del Nuevo Campus de la Universidad Politécnica de San Luis Potosí, compuesto por 12 edificios que ocupan una superficie de 16 hectáreas.

Galardones Internacionales

• **Premio Samoter** en la categoría de empresa extranjera, por su aportación en el desarrollo y gestión de infraestructuras, proyectos inmobiliarios, servicios de transporte y urbanos, y el desarrollo de nuevas fuentes de energías renovables.

• **Gold Award**, que concede anualmente **The Canadian Council for Public-Private Partnerships**, organismo de referencia en su sector en el país norteamericano, dentro de los Premios Nacionales a la innovación y la excelencia en proyectos PPP.

• **Premio North America Deal of the Year** a la operación financiera del año en el sector. Este galardón es concedido por *Project Finance International (PFI)*, la prestigiosa publicación especializada en financiación más importante de esta industria.

En Chile, ACCIONA Infraestructuras entregó la mini-central hidroeléctrica **Ojos de Agua (60 GW/h gracias a una caída de 71,5 m)** y llevará a cabo la construcción, financiación y explotación de la Ruta 160, que constará de 90 kilómetros de peaje en la provincia de Concepción. Por último, ACCIONA Infraestructuras ha sido precalificada para la construcción de los Hospitales de Maipú y La Florida.

En el continente asiático se concluyó el viaducto **Lai Chi Kok** (Hong Kong). Se trata de una estructura

elevada de 1,4 km de longitud, con cuatro ramales de acceso y salida. El proyecto destaca por incorporar una ventaja medioambiental importante ya que se ha utilizado hormigón reciclado como material de relleno en zanjas, terraplenes y muros de contención.

En Polonia, la actividad constructora se ha desarrollado principalmente **a través de la filial Mostostal Warszawa**. Durante 2008 se ha constatado un importante crecimiento del sector donde la filial de ACCIONA se ha consolidado como la empresa

líder del país. La desaceleración del mercado inmobiliario, especialmente acusada en el segundo trimestre del año, ha sido compensada con la concesión de algunos de los proyectos más importantes de ingeniería civil e instalaciones industriales del país. El resultado de esta intensa actividad se traduce en una facturación a cierre de 2008 de 626 millones de euros y una cartera de proyectos para el periodo 2009-2010 de 1.000 millones de euros.

Se incorporan nuevos materiales como el hormigón reciclado para impulsar una construcción respetuosa con el medio ambiente

PROYECTOS

LOGRADOS EN 2008

EN POLONIA

Entre los proyectos más importantes logrados en 2008 destacan:

- **Puente Wrocław**. Se trata de uno de los diez puentes atirantados de hormigón más grandes del mundo (120 m de altura y 175 km de longitud) y el más grande de Polonia. El puente forma parte de la carretera de circunvalación de Wrocław.
- **Ampliación de 19 km de la Carretera de Wrocław** que va desde el Aeropuerto hasta Długoleka.

- **Ampliación de 10 km de la carretera S8 Express Road** en el perímetro de Varsovia.
- **Construcción de instalaciones para la producción de ácido tereftálico en la Planta Química ANWL.**
- **Carretera Konotopa.**
- **Puente Bialobrzegi–Jedlinsk.**
- **Remodelación estadio Lodz.**
- **Extensión de la planta TDI de la empresa química Zachem.**

- **Urbanización de viviendas Ogrody Hallera.**
- **Ampliación depuradora Wieliszen ING.**
- **Edificio de Viviendas–Wrocław.**
- **Focus Park.**
- **Promoción residencial Panska.**
- **Galería Rzeszow.**
- **Centro comercial Jastrzebie Zdroj.**
- **Garaje y edificio Eolian Budynek A.**

18

CONCESIONES A
NIVEL NACIONAL
E INTERNACIONAL

**ACCIONA
Concesiones está
entre los principales
gestores mundiales
de proyectos
por número
de proyectos y
volumen de
negocio**

COMPAÑÍAS DE ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SEGÚN ESPECIALIZACIÓN

ACCIONA Infraestructuras aborda los **proyectos que requieren una mayor complejidad técnica apoyándose en un grupo de compañías especializadas**, a través de las cuales, la matriz incorpora a sus proyectos la precisión, experiencia y especialización de cada una de ellas en su área de trabajo.

1. ACCIONA Concesiones

La necesidad de incrementar y mejorar las infraestructuras y determinados servicios que se prestan a los ciudadanos lleva a las Administraciones Públicas a utilizar el **sistema de concesiones como un instrumento de colaboración a largo plazo con el sector privado, dada su experiencia y capacidad de gestión**, para el desarrollo de determinados proyectos.

Con la finalidad de dar impulso a la promoción de la inversión privada, la Administración encarga al sector privado la ejecución (construcción, mejora y/o rehabilitación) de obras públicas y la explotación de dicha infraestructura por un tiempo determinado. **ACCIONA participa activamente en este sistema de promoción público-privada** a través de su filial ACCIONA Concesiones.

En la actualidad ACCIONA cuenta con 18 concesiones, en el ámbito nacional e internacional, en los sectores de **infraestructuras de transporte** –carreteras, túneles, ferrocarriles, puertos, y regadíos–, **e infraestructuras sociales** –universidades, hospitales y edificación–. Esto la posiciona entre los principales gestores mundiales por número de proyectos y volumen de negocio.

Dentro de ACCIONA Concesiones, se encuentra **ACCIONA Servicios Hospitalarios, que centra su actividad en las concesiones de hospitales**, modelo que se está imponiendo en los últimos años en el sector sanitario. Esta división, que nació con vocación de liderar a nivel nacional e internacional la gestión integral de proyectos de diseño, construcción, financiación, y explotación de infraestructuras hospitalarias a través de la fórmula de concesión, ha participado en los últimos años en numerosas licitaciones.

La actividad en este ámbito sigue siendo intensa ya que en estos momentos se están gestionando **nueve ofertas en diferentes países**, entre los que destacan México, Chile y Canadá.

En 2008, ACCIONA Concesiones ha sido galardonada con el **Gold Award en los Premios Nacionales a la Innovación y la Excelencia en proyectos PPP** que concede anualmente *The Canadian Council for Public-Private Partnerships (PPP)*, organismo de referencia en su sector. Asimismo, la concesionaria española ha obtenido el premio **North America Deal of the Year a la operación financiera del año en el sector**, concedido por la prestigiosa publicación especializada *PFI*.

ACTIVIDAD EN 2008

• Adjudicaciones en 2008:

- Hospital Royal Jubilee (Canadá), otorgado bajo la modalidad PPP. ACCIONA es la primera compañía española en conseguir un proyecto bajo esta modalidad en Canadá. El hospital contará con 500 camas y con una extensión de 35.000 m².
- Autopista A-30 en Canadá.

Concesión para el diseño, construcción, financiación, explotación y rehabilitación de la autopista A-30 de 42 km de longitud durante los próximos 35 años.

- Ruta 160 en Chile. Concesión para la construcción, financiación y explotación, en el estado de

Concepción, de una autopista de peaje de 90 km durante 30 años.

- Rodovía Federal Brasil: Lote 3 BR-393/RJ. El proyecto consiste en la recuperación, mejora y explotación en régimen de peaje de la autopista BR-393/RJ por un período de concesión de 25 años. La autopista tiene una longitud total de 200,4 km.

• Inauguraciones en régimen de concesión:

- Puerto de Roda de Barà, Tarragona.
- Proyecto Aguacanal, sectores II.2 y III de la zona regable del Canal de Navarra.
- Hospital Infanta Sofía, Madrid.
- Universidad San Luis Potosí, México.

CARTERA GESTIONADA A LARGO PLAZO

• Obras Nacionales

Tranvías y ferrocarriles urbanos:

- TRAMBAIX (Tranvía del Baix Llobregat).
- TRAMBESÓS (Tranvía Glories-Besós).

Autovías, autopistas y carreteras:

- Autovía CM-400, tramo Consuegra-Tomelloso.
- Autopista de peaje R-2, Madrid-

Guadalajara y M-50, subtramo N-II a N-I.

- Autopista Villafranca-El Burgo de Ebro.
- Autoría A-2. Tramo R-2 L.P Soria/Guadalajara.

Puertos:

- Puerto de Roda en Barà (Cataluña).

Regadíos:

- Zona regable del Canal de Navarra-Aguacanal.

Servicios hospitalarios:

- Hospital Infanta Sofía.
- Hospital de Torrevieja.

• Obras Internacionales

Autovías, autopistas y carreteras:

- Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78-Avda. Grecia.
- Red Vial Litoral Central en Chile.
- Ruta 160. Tramo: Tres Pinos-

Acceso norte a Coronel. Brasil.

- Autopista A-30 de Montreal.
- Rodovía BR-393/RJ.

Universidades:

- Universidad Politécnica San Luis de Potosí (México).

Servicios hospitalarios:

- Hospital Regional de alta especialidad del Bajío y Unidad de apoyo (México).
- Hospital Royal Jubilee (Canadá).

2. AEPO

AEPO continúa siendo una de las empresas de Ingeniería de referencia en el sector. Durante el año 2008, ha consolidado su presencia en **múltiples administraciones públicas y ha ampliado y reforzado su presencia en el exterior.**

Se han puesto en servicio nuevos equipos de auscultación entre los que destaca el equipo SCRIM para la medición del coeficiente de rozamiento transversal de las carreteras y nuevas instalaciones para su laboratorio en el área de hormigones y aceros.

Contratos conseguidos por AEPO en 2008

A. Estudios y proyectos

Ferrocarriles:

- Proyecto de plataforma del corredor Norte-Noroeste de alta velocidad, Valladolid–Burgos. Tramo: Nudo de Venta de Baños.
- Estudio Informativo y Proyecto Constructivo en la línea de altas prestaciones Madrid–Alcázar de San Juan–Jaén. Integración del Ferrocarril en el acceso a Jaén.

Carreteras:

- Proyecto de construcción Autovía A-32 Bailén–Albacete, carretera N-332 de Córdoba a Valencia. Tramo: Villanueva del Arzobispo–Arroyo del Ojanco.
- Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Nordeste A-2, Barcelona-Frontera con Francia. Tramo: Orriols–Garrigás.
- Anteproyecto, Proyecto de Tra-

zado y Proyecto de Construcción de la Duplicación de calzada de la A-384. Tramo: Colonia de Santa Ana–Intersección con la A-92 (Antequera).

Infraestructuras urbanas:

- Proyecto de construcción de la infraestructura e instalaciones de una nueva línea de metro en Torrejón de Ardoz (Madrid).
- Proyecto de construcción y ampliación de la red tranviaria de Valencia a Tavernes Blanques.

Obras hidráulicas:

- Estudio de viabilidad técnica y ambiental del nuevo embalse sur de la Comunidad de Madrid.

Arquitectura:

- Proyecto básico y de ejecución y dirección de obra del Parque Tecnológico en la parcela M-1 del PAU Las Tablas de Madrid.

B. Control y Vigilancia de Obras

Controles de obra:

- Inspección, vigilancia y trabajos de coordinación en materia de seguridad y salud de las obras de prolongación del paso inferior del Paseo de Santa María de la Cabeza.
- Control y vigilancia de las obras "Corredor norte – noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid–Galicia. Tramo Olmedo–Zamora. Subtramos: Pozal De Gallinas–Villaverde de Medina.
- Control y vigilancia de las obras: "Autovía A-27 de Tarragona a Montblanc. Tramo: El Morell–Varians de Valls".
- Control de las obras de plataforma y vía del tramo "Túneles Urbanos y Estación de Girona" de la línea de Alta Velocidad Madrid–Zaragoza–

Barcelona–frontera francesa.

- Control y vigilancia de las obras: Autovía A-8 del Cantábrico. Tramo: Lindín–Mondoñedo".

C. Gestión de Infraestructura

- Inventario y auscultación de la Red de Carreteras de Abertis.
- Desarrollo de la norma de firmes de la Generalitat Valenciana.

D. Internacional

- Contrato de fortalecimiento Institucional en la República del Chad.
- Contratos de Inspección de Obras y Suministro y Montaje de Puentes en Gabón.
- Proyecto de licitación de la Línea 2 del metro de Varsovia.
- Proyecto de construcción de la Ruta 160 en Chile.

**Especialista
en proyectos
de gran
complejidad
técnica y
elevado volumen
en ingeniería
civil e industrial**

4

NUEVOS CONTRATOS EN
VÍAS DE ALTA VELOCIDAD

200 km

DE AUTOPISTAS EN BRASIL

3. IBERINSA

En el sector de la ingeniería, IBERINSA es considerada como una de las empresas de mayor capacidad profesional para afrontar proyectos de gran complejidad técnica y elevado volumen, en cualquier campo de la ingeniería civil o industrial. Dispone de equipos de profesionales altamente cualificados en el **desarrollo de obras lineales, estructuras, arquitectura, obras marítimas e hidráulicas, medio ambiente, ingeniería del terreno y energías renovables.**

Esta empresa se ha convertido en la punta de lanza de ACCIONA en el exterior, ya que cuenta con sucursales consolidadas en **Honduras, Guatemala, El Salvador, Rumanía y Egipto, y una oficina en Bulgaria.** En 2008 se ha puesto en marcha una nueva filial en Brasil.

Los proyectos más importantes que se han iniciado a lo largo del **último año han sido la construcción de la Rodovía BR-393 en Brasil (200 km),** el estudio para el desarrollo del Sistema Ferroviario de Costa Rica, y el estudio de la nueva normativa de carreteras que se implantará en un futuro próximo en Albania.

Contratos Nacionales en 2008

A. Arquitectura

- Proyecto del edificio satélite de la nueva Terminal Sur en el aeropuerto de Barcelona.
- Adjudicación de los contratos para la remodelación de las terminales 1, 2 y 3 del aeropuerto de Barcelona.
- Redacción del proyecto de la nueva terminal del aeropuerto de Pamplona.

B. Energía

- Realización de la ingeniería de detalle de la obra civil de la central hidráulica de la Muela II.
- Redacción del proyecto de construcción de dos plantas de biomasa, en Sagunto y Alcázar de San Juan.

C. Control de vigilancia

Obras de las conducciones para abastecimiento en alta desde la Presa de la Llosa del Cavall y la Autovía del Duero (A-11), tramo Longa de Duero-Aranda.

D. Proyectos de alta velocidad

- Cuatro nuevos contratos, entre los que destacan el proyecto de implantación de una doble vía en la línea de Levante del AVE en el tramo Atocha-Getafe.

E. Autovías

- Proyecto de construcción del viario estructurante, servicios y accesos del área de actividades económicas de las Aletas (Cádiz).

El Grupo Freyssinet desarrolla su actividad a través de Freyssinet y Tierra Armada

4. Grupo Freyssinet

El Grupo Freyssinet está integrado por empresas que disponen de un **amplio abanico de productos y servicios especializados en el sector de la construcción**. Su actividad se desarrolla a través de las marcas Freyssinet y Tierra Armada, que cuentan con un reconocido prestigio en el sector.

Proyectos de Freyssinet en 2008

A. Tirantes

- Sustitución de los tirantes en el puente Zárate-Brazo Largo en Argentina.
- Suministro y montaje de los tirantes del viaducto de Besaya en Cantabria.
- Tirantes de la cubierta de la Plaza Andares en Jalisco, México.

B. Rehabilitación-edificación

- Rehabilitación de garitas en la Fortaleza de San Fernando (Girona).
- Restauración de la Iglesia de los Descalzos en Écija (Córdoba).

4.1 Freyssinet interviene en aquellos proyectos que requieren la utilización de **técnicas de tirantes, pretensados, movimientos de grandes cargas, reparación y rehabilitación de edificios y estructuras**, diseño y fabricación de elementos auxiliares especiales como apoyos para estructuras, juntas de calzadas, amortiguadores sísmicos, etcétera.

C. Rehabilitación-obra civil

- Viaducto de San Pedro en Asturias.
- Puente de la Unidad. Protección catódica en Campeche, México.

D. Pretensado-edificación

- Hospital de Mollet en Barcelona.
- Torre Frondoso Lomas Country en México DF.
- Edificio Bilseil en Buenos Aires (Argentina).

E. Pretensado-obra civil

- LAV Madrid-Valencia-Alicante. Tramo Novelda-Monforte del Cid.
- Puente en doble voladizo Changuinola, en Panamá.

4.2 Tierra Armada desarrolla proyectos de elementos **prefabricados de alto valor tecnológico** como son muros de contención de tierra armada y de contrafuertes, bóvedas y cajones, pantallas fonoabsorbentes, vigas prefabricadas, y estructuras prefabricadas llave en mano que facilitan en gran medida la gestión de las obras.

Proyectos de Tierra Armada en 2008

A. Muros Tierra Armada y Pretasa

- Autovía A-66 Cuatro Calzadas-Montejo en Salamanca.
- Accesos al aeropuerto de Ciudad Real.
- Vía radial Feria de Santana en el estado de Bahía (Brasil).

B. Bóvedas y cajones

- Túnel en la autopista Amozoc-Perote en Puebla (México).

- Bóvedas de la variante de Camarillas en Albacete.

C. Vigas y tableros de puentes

- Talleres del TMB en Bellvitge (Barcelona).
- Vigas RN-14 tramo VIII, en Argentina.
- Puente García Acosta en Tabasco (México).

D. Pantallas fonoabsorbentes

- Urbanización El Barral en Humanes (Madrid).

5. SOLS

SOLS, Sociedad Levantina de Obras y Servicios, S.A., está especializada en la construcción de obras de ingeniería civil y edificación no residencial, así como en la rehabilitación integral de viviendas y tratamiento de fachadas, dentro de la Comunidad Valenciana y parte de Levante. Entre las **obras más destacadas de SOLS, finalizadas durante 2008, se encuentra la transformación del Regadío de la Zona de Riaño (León)**. A lo largo de 2009, se continuará con la construcción y acondicionamiento de la autovía N-1 (Diputación Foral de Álava) en asociación con ACCIONA Infraestructuras.

SOLS está especializada en construcción de obras de ingeniería civil y edificación no residencial

6. ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras

ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras tiene por objeto la ejecución de obras y prestación de servicios en las áreas de mantenimiento integral de infraestructuras viarias (autopistas, carreteras, viario urbano,...), hidráulicas (canales, embalses,...), medioambientales y, en general, el desarrollo de actividades relacionadas con la conservación, principalmente de infraestructuras de titularidad pública. La Compañía tiene su **sede central en Madrid y delimita su ámbito de actuación al territorio español, trabajando prácticamente en todas las comunidades autónomas.**

En la actualidad, ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras desarrolla la ejecución de 21 contratos y dispone de una plantilla cercana a las 500 personas, además de un extenso parque de maquinaria y medios adicionales.

Principales contratos de Mantenimiento en 2008

- Conservación en la Zona Norte del Área Metropolitana de Sevilla (GIASA, Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.).
- Conservación ordinaria, renovación de firmes y señalización de la provincia de León-Oeste (Junta de Castilla y León).
- Obras de seguridad vial, mantenimiento y mejora de la red de carreteras del Sector 1 de Teruel (Diputación General de Aragón).
- Servicio de conservación, mantenimiento y reparación de la vía pública en el municipio de Getafe, Madrid. (Ayuntamiento de Getafe).

- **300 profesionales, altamente cualificados**
- **5 divisiones, para dar respuesta a las demandas de la sociedad**
- **CERN (Suiza), en cuya construcción participa ACCIONA Instalaciones**

7. ACCIONA Instalaciones

ACCIONA Instalaciones agrupa una serie de actividades de carácter industrial con el objetivo de dar respuesta a las demandas actuales y futuras de la sociedad. Cuenta con un grupo multidisciplinar de más de 300 profesionales altamente cualificados para satisfacer las necesidades requeridas en un campo tan exigente.

Su actividad se estructura en cinco grandes grupos:

1. División de Infraestructuras y Soluciones Ecoeficientes

Destaca el servicio de consultoría e ingeniería capaz de diseñar, y posteriormente realizar, edificios cero-emisiones y barrios ecoeficientes.

2. División de Energía

3. División de Plantas Industriales

Destaca el proyecto de la Central Térmica de Carbón Supercrítico (1.600 MW) en Illinois (EE.UU.). En España participa en la construcción de la Central Térmica de Gas de Ciclo Combinado (2x400 MW) de Compostilla en Ponferrada.

4. División de Centrales Nucleares

Destaca la ejecución de nueve unidades de generación nuclear en España, la construcción del Acelerador de Partículas CERN (Suiza) y de la Planta de Reprocesamiento de Combustible Nuclear de Tricastin (Francia) y colaborando en el cambio de los generadores de vapor de agua en las centrales nucleares de Almaraz (1997), Angra (Brasil, 2008/2009) y la construcción del sistema EJ de la central nuclear de Vandellós 2, y,

5. División de Sistemas de Seguridad